

fischer-modell



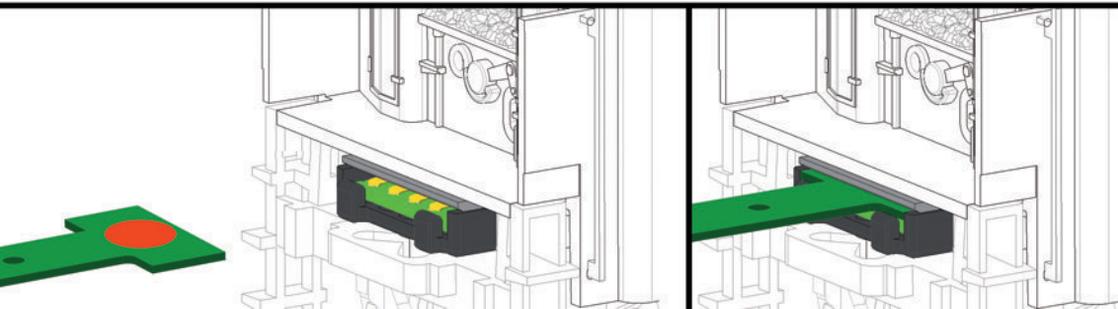
BR 41 - Rekolok der DR - Digital- und Soundversion

Als schnelle Güterzugloks wurden von der Baureihe 41 ab 1937 insgesamt 366 Stück gebaut. Aufgrund der Schadanfälligkeit der Kessel durch Materialprobleme wurden einige Loks mit Nachbaukesseln ausgerüstet. Ab 1959 wurde schließlich ein Rekonstruktionsprogramm für die BR 41 bei der Deutschen Reichsbahn begonnen, wodurch die Leistungsfähigkeit dieser Baureihe wieder hergestellt wurde. Sie beförderte neben Güter- und Personenzügen auch Schnellzüge und war somit eine der vielseitigsten Dampfloksbaureihe der DR. Von der "Reko" 41 entstanden insgesamt 80 Stück. Die letzten Loks wurden erst 1988 abgestellt.

Unser Modell verfügt über einen 5-poligen Motor mit großer Schwungmasse im Tender. Der Antrieb erfolgt auf 2 Achsen mit Haftreifen. 6 Achsen dienen zur Stromabnahme. Die Lok verfügt sowohl vorne und hinten als auch zwischen Lok und Tender über Kurzkupplungskinematiken. Die Kupplungsaufnahmen entsprechen NEM358. Empfohlener kleinster zu befahrender Radius: 310 mm
Wir empfehlen das Modell jeweils 15 Minuten in beiden Richtungen einzufahren.

Kuppeln von Lok und Tender:

Unser Modell ist mit einer trennbaren Lok-Tender-Verbindung ausgestattet und wird ungekuppelt geliefert. Zum Verbinden sollten Lok und Tender auf ein Gleis gestellt werden. Anschließend kann das aus der Lok heraustehende Kupplungsteil aus Leiterplattenmaterial in das entsprechende Gegenstück am Tender eingesteckt werden. Keinesfalls darf eine digitale Lok (rote Markierung auf der Kupplungsdeichsel) mit einem Tender der Analogversion (Schnittstelle unter Kohlaufsatz) gekuppelt werden. Dies kann zur Zerstörung der Elektronik führen.



Öffnen der Lok und Informationen zum Digitaldecoder:

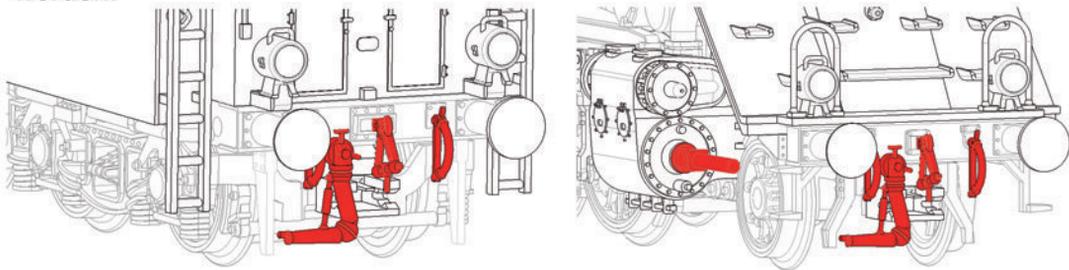
Diese Lok verfügt ab Werk über einen Digital- bzw. Sounddecoder der Firma ZIMO. Beim Digitalmodell kommt der MX618N18 zum Einsatz und beim Soundmodell der MX658N18. Diese Decoder sind jeweils zusammen mit einem Pufferspeicher im Kessel der Lok untergebracht. Wir raten unbedingt davon ab, die Lok zu öffnen. Im Kessel befinden sich unzählige Leitungen und empfindliche Drähte zu den Loklaternen. Ein Öffnen der Lok sollte grundsätzlich auch nicht nötig sein, da alle Decoder- oder Soundupdates über das Gleis durchgeführt werden können. Eine Decoderanleitung finden Sie auf der ZIMO-Homepage: www.zimo.at

Der eingebaute Pufferspeicher sorgt für eine Verbesserung des Fahrverhaltens und hilft, Unterbrechungen in der Geräuschwiedergabe zu vermeiden. Es kommt eine Ladeschaltung für den Pufferspeicher zum Einsatz, so dass Betriebsspannungen bis 20 V verarbeitet werden können und während des Programmierens keine Störungen durch die Kondensatoren zu erwarten sind.

Bei der Soundvariante kommt ein spezielles Soundprojekt von Matthias Henning zum Einsatz. Die vielfältigen Funktionen entnehmen Sie bitte der beiliegenden Beschreibung.

Zurüstteile:

Die Lok wird mit gekürzten Zurüstteilen für den Betriebseinsatz geliefert. Für Vitrinenmodelle können ersatzweise die beiliegenden Zurüstteile in die entsprechenden Löcher an der vorderen und hinteren Pufferbohle eingesteckt werden. Auch die Kolbenstangenschutzrohre an den Zylindern können ausgetauscht werden.



Änderungen aufgrund des technischen Fortschritts der Produktion vorbehalten. Jede Haftung für Schäden und Folgeschäden durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch, eigenmächtigen Eingriff, Veränderungen u.ä. ausgeschlossen.

Wir weisen unsere Kunden ausdrücklich darauf hin, dass es sich bei unseren Produkten um Sammlermodelle und nicht um Spielwaren im herkömmlichen Sinne handelt, da diese aufgrund ihrer Filigranität und der verwendeten Werkstoffe für Kinder laut Richtlinien der EU nicht geeignet sind.

fischer-modell

Fischer & Fischer GbR, Christian und Sebastian Fischer

Tel.: 05864 - 987 86 12 • Fax: 05864 - 987 87 64

e-mail: info@fischer-modell.de • www.fischer-modell.de

Ihre Lok fährt auf Adresse 41, jedoch kann die Adresse nach Belieben geändert werden. Die Vmax beträgt bei Regler Anschlag mit dieser Einstellung 90 km/h Modellgeschwindigkeit.

Funktions-Tastenzuordnung:

F0 Licht Spitzensignal FA0v / FA0r

F14 Verzögerung aus / ein