

fischer-modell



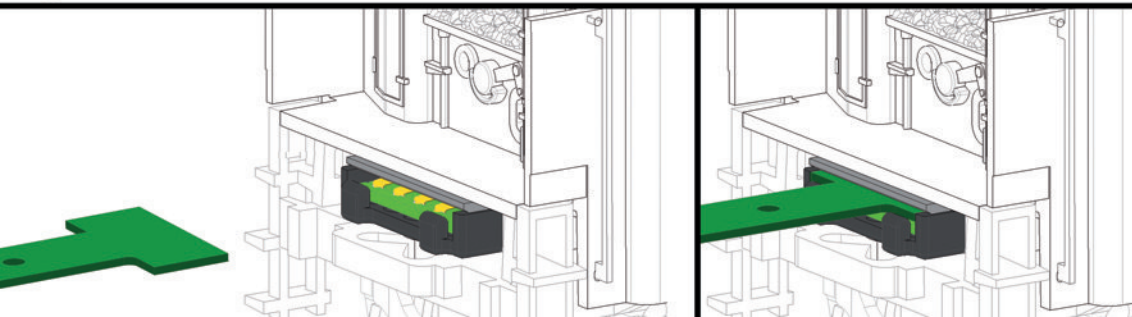
BR 41 - Rekolok der DR

Als schnelle Güterzuglok wurden von der Baureihe 41 ab 1937 insgesamt 366 Stück gebaut. Aufgrund der Schadanfälligkeit der Kessel durch Materialprobleme wurden einige Loks mit Nachbaukesseln ausgerüstet. Ab 1959 wurde schließlich ein Rekonstruktionsprogramm für die BR 41 bei der Deutschen Reichsbahn begonnen, wodurch die Leistungsfähigkeit dieser Baureihe wieder hergestellt wurde. Sie beförderte neben Güter- und Personenzügen auch Schnellzüge und war somit eine der vielseitigsten Dampflokbauereihe der DR. Von der "Reko" 41 entstanden insgesamt 80 Stück. Die letzten Loks wurden erst 1988 abgestellt.

Unser Modell verfügt über einen 5-poligen Motor mit großer Schwungmasse im Tender. Der Antrieb erfolgt auf 2 Achsen mit Haftreifen. 6 Achsen dienen zur Stromabnahme. Die Lok verfügt sowohl vorne und hinten als auch zwischen Lok und Tender über Kurzkupplungskinematiken. Die Kupplungsaufnahmen entsprechen NEM358. Empfohlener kleinster zu befahrender Radius: 310 mm
Wir empfehlen das Modell jeweils 15 Minuten in beiden Richtungen einzufahren.

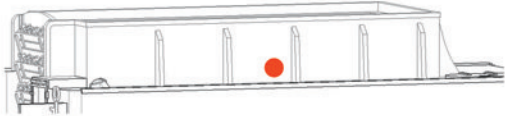
Kuppeln von Lok und Tender:

Unser Modell ist mit einer trennbaren Lok-Tender-Verbindung ausgestattet und wird ungekuppelt geliefert. Zum Verbinden sollten Lok und Tender auf ein Gleis gestellt werden. Anschließend kann das aus der Lok heraustehende Kupplungsteil aus Leiterplattenmaterial in das entsprechende Gegenstück am Tender eingesteckt werden.



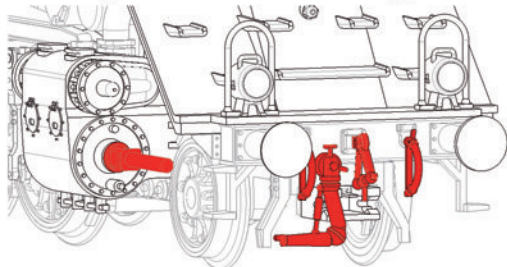
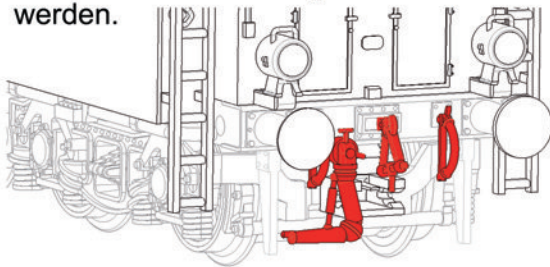
Digitalisierung:

Diese Lok verfügt über eine 6-polige Schnittstelle im Tender unter dem Kohleaufsatz. Dort passen kleine, 6-polige Decoder hinein. Um das Modell zu digitalisieren, muss der Kohleaufsatz vom Tender abgenommen werden. Dazu wird der Kohleaufsatz seitlich in der Mitte am unteren Rand beidseitig etwas zusammengedrückt und nach oben abgenommen. Nun kann der Decoder anstelle des eingebauten Brückensteckers in die 6-polige Buchse eingesetzt werden.



Zurüstteile:

Die Lok wird mit gekürzten Zurüstteilen für den Betriebseinsatz geliefert. Für Vitrinenmodelle können ersatzweise die beiliegenden Zurüstteile in die entsprechenden Löcher an der vorderen und hinteren Pufferbohle eingesteckt werden. Auch die Kolbenstangenschutzrohre an den Zylindern können ausgetauscht werden.



Änderungen aufgrund des technischen Fortschritts der Produktion vorbehalten. Jede Haftung für Schäden und Folgeschäden durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch, eigenmächtigen Eingriff, Veränderungen u.ä. ausgeschlossen.

Warnhinweis: Um den hohen Anforderungen der Funkentstörung gerecht zu werden, müssen wir für die Entstörkondensatoren am Motor hohe Kapazitäten verwenden. Das hat zur Folge, dass bei einer Ansteuerung des Motors im Digitalbetrieb ohne eingebauten Decoder (Fahren auf Adresse "0") ein hoher Strom durch diese Kondensatoren fließt. Dabei kann es passieren, dass die Zentrale dies als Kurzschluss wertet und abschaltet. Zumindest werden aber die Bauteile aufgrund der Überlastung so stark erhitzt, dass sich angrenzende Bauteile verformen, verschmoren oder u. U. entzünden können. Aus diesem Grund darf das analoge Modell nicht auf einer digital betriebenen Anlage eingesetzt werden. Schäden aufgrund der Missachtung dieses Hinweises unterliegen nicht der Gewährleistung/Garantie.

Wir weisen unsere Kunden ausdrücklich darauf hin, dass es sich bei unseren Produkten um Sammlermodelle und nicht um Spielwaren im herkömmlichen Sinne handelt, da diese aufgrund ihrer Filigranität und der verwendeten Werkstoffe für Kinder laut Richtlinien der EU nicht geeignet sind.

fischer-modell

Fischer & Fischer GbR, Christian und Sebastian Fischer

Tel.: 05864 - 987 86 12 • Fax: 05864 - 987 87 64

e-mail: info@fischer-modell.de • www.fischer-modell.de